



College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Strijen
Postbus 5881
3290 EA STRIJEN

Onderwerp:
Aanvraag monumentenstatus voormalig
stationsgebouw RTM ('t Tramhuys)

Leiden, 6 februari 2017

Geacht College,

Erfgoedvereniging Heemschut verzoekt u hierbij, op grond van artikel 3 lid 1 van de Erfgoedverordening gemeente Strijen 2010, het gebouw 't Tramhuys', Achterstraat 2, 3291 EA Strijen, aan te wijzen als gemeentelijk monument.

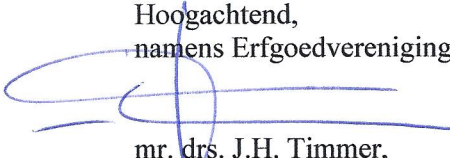
Het huidige 't Tramhuys', gebouwd in 1904, is het voormalige stationsgebouw van de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij (RTM) in Strijen. Het emplacement lag naast het stationsgebouw. Strijen was het eindpunt van de eerste stoomtramlijn van de RTM die op 2 mei 1898 tussen Rotterdam-Zuid en de Hoeksche Waard werd geopend. De lijn was in gebruik tot 1956.

Het gebouw wordt mogelijk bedreigd met sloop. Het is bekend dat de bewoners van Strijen dit bijzondere gebouw niet graag zien verdwijnen. Uit een poll van 11 januari 2017 bleek maar liefst 80% van de Strijenaren tegen sloop van dit historische en karakteristieke pand te zijn.

Veel gebouwen die te maken hebben met de RTM zijn al verdwenen. Het stationsgebouw van Strijen is het laatste overgebleven tramstation van de Hoeksche Waard en is daarmee een uniek object. Behoud van dit gebouw is van groot belang voor de zichtbare historie van de gemeente Strijen.

Heemschut verzoekt u daarom de procedure tot aanwijzing, inclusief voorbescherming, in gang te zetten. In de bijlage vindt u een meer uitgebreide motivatie met betrekking tot het belang van het voormalige stationsgebouw voor de gemeente Strijen.

Hoogachtend,
namens Erfgoedvereniging Heemschut,



mr. drs. J.H. Timmer,
secretaris Commissie Zuid-Holland

- c.c.
- de Raad van de gemeente Strijen
 - de Oudheidkundige Vereniging 'Het land van Strijen'
 - Museum v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij, Ouddorp

Erfgoedvereniging Bond Heemschut, Vereniging tot Bescherming van Cultuurmonumenten in Nederland
Opgericht in 1911. Beschermvrouwe: H.K.H. Prinses Beatrix. Website: www.heemschut.nl

Correspondentieadres Commissie Zuid-Holland: Ploenhof 4, 2313 DC Leiden, heemschutz@gmail.com

BIJLAGE - Erfgoedvereniging Heemschut, 6 februari 2017

't Tramhuys, Achterstraat 2, 3291 EA Strijen

Cultuurhistorische waarde

De cultuurhistorische waarde van het voormalige stationsgebouw van de RTM in Strijen is hoog, aangezien het een uniek object in de Hoeksche Waard betreft.

De Rotterdamsche Tramweg Maatschappij (RTM) werd in 1878 opgericht. De trams van deze maatschappij reden over de Zuid-Hollandse en Zeelandse eilanden. Voor deze eilanden betekende dit een bevrijding uit een isolement. Zij stonden plotseling in directe verbinding met de grootste stad in de regio: Rotterdam. Sociaal-economisch betekende dit een grote verandering. Zo konden zij voortaan hun (agrarische) producten in Rotterdam afzetten, en met een snelle verbinding deze stad bezoeken.

Na de watersnoodramp van 1953 werden de rails opgeheven. De auto, bus en later metro namen het persoonsvervoer over. Anno 2017 zijn er nog maar enkele resten van de RTM over: een brug, het hoofdkantoor in Rotterdam en zestal stationsgebouwtjes (bron: Bosatlas Cultureel Erfgoed, p. 158).

Het stationsgebouw van Strijen is het laatste overgebleven tramstation van de Hoeksche Waard. Daarnaast is de ouderdom van het stationsgebouw bijzonder. Het dateert van vlak na de aanleg van de eerste rails door de Hoeksche Waard: 1904. De architectuur is kenmerkend voor tramstations uit deze tijd. Een extra waarde heeft het gebouw voor de bewoners die ooit nog met de tram hebben gereisd. Zonder dit object dreigt de historie van de tram in de Hoeksche Waard vergeten te worden.





Architectuurhistorische waarde

Het tramhuis bestaat uit twee, tegen elkaar aan gebouwde, bouwwerken. Vanaf de bouw in 1904 werd het ene deel gebruikt als loket, goederenmagazijn en wachtruimte. De deur in de zijgevel gaf toegang tot het emplacement. Het andere deel werd waarschijnlijk bewoond door de stationschef.

Opmerkelijk is dat de stijlen van beide gebouwen van elkaar verschillen. De wachtruimte is in een sobere stijl vormgegeven. De woning van de stationschef is in een neostijl uitgevoerd verwijzend naar de Hollandse renaissance, waarbij typerende stijlkenmerken zoals de driehoekige fronton boven het raam en de naar trapgevels verwijzende ornamentiek in de betimmering van de voorgevel de illusie geven deze optisch te verhogen.

Het tramhuis is een uniek object in de Hoeksche Waard. Het exterieur is authentiek, zij het wit geverfd en voorzien van nieuwe ramen. Het bouwvolume is niet aangetast en de natuursteen- en baksteendetaillering is nog aanwezig. In het interieur is er wel veel verloren gegaan door het jarenlange gebruik als horecagelegenheid.

Stedenbouwkundige waarde

Het tramhuis is een zeer beeldbepalend gebouw net aan de rand van het historisch centrum van Strijen. Het vormt een schakel tussen de historische gebouwen op de dijk (de Molenstraat) en de lager gelegen moderne woningen. Gezien het reeds eerdere gebruik als restaurant is hergebruik van het tramhuis goed mogelijk.